

Autotekniker



Det drejer sig om uddannelse
– og udvikling



Autoteknikeruddannelsen

Hvad er en autotekniker?

Autoteknikeruddannelsen er en uddannelse med et fagligt indhold, der ligger væsentligt ud over automekanikeruddannelsen og efteruddannelseskurserne.

Uddannelsen strækker sig over max 2 år med 7 skoleophold á 4 dages varighed. Heraf gennemføres 3-4 dage på hvert modul under lov for arbejdsmarkedsuddannelser, i alt 22 dage. Disse dage kvalificerer mekanikeren til at supplere op med de videregående emner på autoteknikeruddannelsen. Der er desuden opgaver, der skal løses hjemme på værkstedet imellem skoleopholdene. Arbejdsmarkedsuddannelserne kan tages alene, men udløser ikke bevis som autotekniker, se endvidere under "Uddannelsesbevis".

Skolen stiller vejledning til rådighed til den enkelte deltager - blandt andet til løsning af hjemmeopgaver, til betjening af værkstedets eget testudstyr m.v. Autoteknikeruddannelsen er således et forløb, der også er med til at udvikle værkstedet. Alt i alt en uddannelse, hvor kravene er store, men hvor der også er en støtte, der svarer til disse krav.

Hvorfor er uddannelsen blevet aktuel?

Autobranchen udvikler sig hurtigt. Der bliver mere og mere elektronik i bilerne, kravene fra kunderne stiger, og der bliver fokuseret meget på områder som kvalitet, service og miljø. Derfor indeholder uddannelsen - ud over det rent faglige - også fag som kundebetjening og -rådgivning.

Hvad er udbyttet af uddannelsen?

Uddannelsen har et dobbelt sigte. Den skal udvikle mekanikeren, men også i høj grad udvikle hele værkstedet. Med andre ord en samlet udvikling, der skal sikre, at værkstedet og mekanikeren bliver bedre rustet til at klare de stadigt stigende krav i autobranchen. Der vil mellem nogle af modulerne være en online-session af 1-2 timers varighed, hvor der vil blive drøftet problemstillinger i hverdagen, hvor der vil være mulighed for at stille spørgsmål og evt. snakke om nyheder fra branchen.

Adgangsbetingelser til autoteknikeruddannelsen

Deltageren skal være faglært automekaniker eller have anden faglig uddannelse inden for transportområdet samt have mindst 3 års erfaring som personvognsmekaniker. Endvidere er det et krav, at deltageren er i arbejde, da en stor del af uddannelsen foregår på værkstedet.

Uddannelsesbevis

Når deltageren har gennemført hver enkelt AMU/enkeltfagskursus, der vil være en prøve inden der udstedes bevis herfor.

Under uddannelsen vil der blive afholdt 2 delprøver samt 1 afsluttende prøve. Når deltageren har gennemført hele uddannelsen med et tilfredsstillende resultat og ligeledes har bestået den afsluttende prøve, udstedes der et samlet bevis for autoteknikeruddannelsen.

	Sådan er han	Sådan bliver han
Autoteknikeren	<ul style="list-style-type: none">• Fagligt dygtig• Glad for sit job• Interesseret i fagets udvikling• Interesseret i værkstedet• Vellidt og god kollega• Samarbejdsvillig• Positiv• Interesseret i og villig til at lære mere• Ansvarsbevidst• Har mesters fulde opbakning	<ul style="list-style-type: none">• Teknisk kapacitet• Høj kvalitet af eget arbejde• God til fejlfinding på nye biler• God til at vurdere målte værdier• God til at rådgive og servicere kunder• God til at rådgive værkstedet om indkøb, udstyr m.v.• God til at rådgive kolleger• Villig og god til at skaffe oplysninger• Kender til bilens og værkstedets miljø• God til at opfange tendenser og nyheder• Føler ansvar for værkstedets udvikling

Moduloversigt

Adgangskursus til Autotekniker

- mulighed for afstigning efter modul 3.

Modul 1

AMU-udd. 40682 Måleteknik ved simpel fejlfinding:

- Gennemgang af elektronik i moderne personvogne
- Anvendelse af måleudstyr og korrekte måleprocedurer på elektroniske komponenter og styringer
- Udmåle spændingsfald og signaler med digitaloscilloscope
- Praktisk udmåling og fejlfinding med scope og multimeter
- Praktisk prøve

Autotekniker (IV):

- Grundlæggende CAN BUS
- Teoriprøve

Opgave på værksted →

Modul 2

AMU-udd. 40667 Måleteknik og avanceret fejlfinding:

- Tilrettelægge og foretage et fejlfindingsforløb på et motorstyringssystem.
- Udmåling af ind- og uddata samt vurdering af parametre med diagnosetester
- Fejlfinde på lade- og startersystem.
- Fejlfinde på simple ABS systemer
- Praktisk prøve

Autotekniker (IV):

- Fejlfindingsopgaver med brug af relevant måleudstyr
- EOBD

Opgave på værksted →

Modul 3

AMU-udd. 40673 Funktionskontrol af emissionssys. og motorstyring:

- Gennemgang af forureningsbekæmpende systemer på motorstyringer
- Udmåling af motorstyring benzin-diesel samt hybrid
- Adaption på motorstyring
- Udstødningsanalyse
- Praktisk prøve

Autotekniker (IV):

- Tilrettelæggelse af avancerede fejlfindingsforløb
- Downsizing af motorer
- Teoriprøve

AUTOTEKNIKER

- når du har gennemført adgangskurset, har du mulighed for at gå videre til Autoteknikeruddannelsen. Tilmeldingen til dette vil ske løbende og hold vil blive oprettet når vi har nok tilmeldinger.

Inden opstart på modul 4, vil der være en online-session på ca. 2-3 timer, hvor der vil være opsamling og repetition af adgangskurset.

Modul 4

AMU-udd. 40666 Fejlfinding på sikkerhedssystemer.

- Opbygning af ABS/ESP-systemer
- Opbygning af airbag systemer
- De enkelte komponenters funktion.
- Brug af egendiagnosen.
- Praktisk prøve

Autotekniker (IV):

- Fejlfindingsopgaver med brug af relevant måleudstyr
- EOBD

Opgave på værksted →

Modul 5

EUD-enkeltfag 3377 Reparation af elektronisk klimateknik:

- Opbygning og funktion af klimaanlæg
 - Brug af fyldestation
 - Fejlfinding
 - Praktisk prøve
- Bestået kursus giver mulighed for KMO-bevis

Autotekniker (IV):

- Kundebetjening
- Komfortsystemer og Connected cars systemer

Opgave på værksted →

Modul 6

AMU-udd. 40635 Fejlfinding og rep. på automatiske gearkasser:

- Opbygning, funktion og vurdering af automatiske gearkasser, med og uden converter-funktion
- Servicering og udlæsning af egendiagnose på gearkassens styring med diagnosetester
- Fejlfinding og reparation af automatiske gearkasser
- Kodning og adaptionstilpasning med diagnosetester
- Praktisk prøve

Autotekniker (IV):

- Hybridgearkasser
- Diagnose strategier
- Teoriprøve

Opgave på værksted →

Modul 7

AMU-udd. 40674 Funktionskontrol af avancerede motorstyringer:

- CAN-BUS kommunikation og motorstyring
- Adoptionsværdier på motorstyring
- Opsætning og tilpasning af motorstyring
- Praktisk prøve

Autotekniker (IV):

- Vurdering af måleværdier i forhold til forbrug, effekt og moment
- Afsluttende prøver i teori og praktisk fejlfinding

AUTOTEKNIKER

Praktiske oplysninger

Kursussted

Autobranchens Udviklingscenter
EUC Nord, Hånbækvej 50, DK-9900 Frederikshavn
Tlf. 7224 6000

Varighed

Uddannelsen består af 7 moduler. Hvert modul varer 4 dage, efterfulgt af øvelser/opgaver på eget værksted. Modulerne gennemføres over en periode på max 2 år.

Tilmelding

Tilmelding til uddannelsen foretages ved at tilmelde sig AMU-kursusforløbet på www.efteruddannelse.dk, hvorefter skolen "genbruger" dataene på autoteknikeruddannelsen. Kontakt skolen for oplysning af kviknr. til fremsøgning af kurset.

Afbud

Der kan vederlagsfrit meldes afbud til uddannelsen indtil 2 uger før start. Der foretages ikke reduktion i prisen ved afbud til de enkelte moduler.

Pris

Pris for AMU/EUD-fagene i 2023:

- Kr. 128,00 pr. dag (momsfrit) (2022-sats, den nye sats følger når finansloven er vedtaget).
Beløbet dækker den lovpligtige deltagerbetaling.
Der betales for 3-4 dage pr. modul, i alt 22 dage.

Pris for autoteknikeruddannelsen i 2023:

- Kr. 4.660,00 ekskl. moms pr. modul.
Beløbet dækker kursusgebyr, forplejning, kursusudvikling, materialer, support til værkstedsopgaver samt eventuelle værkstedsbesøg.

Der foretages prisjustering en gang årligt for et kalenderår ad gangen.

Godtgørelse

Der kan søges VEU-godtgørelse under deltagelse i AMU/EUD-fagene for 3-4 dage på hvert modul. Satsen er p.t. kr. 911,00 pr. dag. Hele uddannelsesforløbet indeholder 22 dage med godtgørelse, hvilket giver i alt kr. 20.042,00. Selvstændige modtager godtgørelse efter samme regler som lønmodtagere.

Befordring

Der kan søges tilskud til befordring for maksimalt 22 dage gennem hele forløbet. Satsen er p.t. kr. 1,10 pr. km. Der ydes kun tilskud til deltagere, der har over 24 km i daglig transport.

Indlogering

Deltagere, der bor i en afstand af mindst 60 km fra skolen, kan tilbydes indlogering inkl. morgen- og aftensmad. Prisen uden tilskud er kr. 950,00 pr. dag ekskl. moms. Undervisningsministeriet yder tilskud for i alt 22 dage, således at prisen pr. dag kun bliver kr. 518,00 ekskl. moms.

Forplejning

Forplejningen består af formiddagskaffe, frokostbuffet samt eftermiddagskaffe. Fri adgang til frugt, vand og kaffe.

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger kan fås hos:

Tanja Pilgaard, tlf. 7224 6414, tpi@eucnord.dk

Der tages forbehold for eventuelle ændringer i gældende love og bekendtgørelser.

